

**PROJEKT:** BUDOWLANY

**TEMAT:** BUDOWA PARKINGU W STRÓŻNEJ  
NA DZ. NR 708/5

**INWESTOR:** GMINA BOBOWA

**BRANŻA:** DROGOWA

**OPRACOWAŁ:** ZYGMUNT MIKŁASZ.....  
Nr Upr. 123/70 WBA K-OW  
PRZYNALEŻNOŚĆ DO MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W KRAKOWIE  
O NUMERZE EWIDENCYJNYM MAP/BO/1506/03

**SPRAWDZIŁ:** mgr inż. ROBERT KAPUSTA.....  
Nr Upr. PDK/0133/PWOK/04  
PRZYNALEŻNOŚĆ DO PODKARPACKIEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W RZESZOWIE  
O NUMERZE EWIDENCYJNYM PDK/BO/0037/05

Tarnów, maj 2012r.

## **SPIS TREŚCI**

### **A. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis projektowanych robót
5. Uwagi końcowe

### **B. RYSUNKI**

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Sytuacja  | skala 1:200 |
| 2. Przekrój A-A, B-B, C-C projektowanych nawierzchni | skala 1:50  |
| 3. Przekrój D-D, E-E projektowanych nawierzchni      | skala 1:50  |
| 4. Szczegół „A”, „B”                                 | skala 1:20  |

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- normy, normatywy związane z tematem

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA.**

- zjazd z drogi nr 681/2 na dz. nr 708/5
- przepust drogowy
- droga dojazdowa i parking na samochody osobowe

## **3. OPIS STANU ISTNIEJACEGO.**

W miejscu projektowanego zjazdu z drogi powiatowej i parkingu na samochody teren jest częściowo zainwestowany, istnieje zjazd z drogi gminnej nr 681/2 na teren działki nr 708/5 z częściowym utwardzeniem nawierzchni działki.

## **4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT.**

Istniejący zjazd z drogi gminnej na projektowany parking jest wąski z nieodpowiednim promieniem skrętu, z płytko ułożonym przepustem, w związku z czym istnieje konieczność jego przebudowy.

Nowy zjazd projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej typu „behaton” gr. 8cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i na kłincu z kruszywa kamiennego o frakcji 5÷15mm gr. 8cm (stopień zagęszczenia 0,9) oraz na podbudowie składającej się z:

- pospółki gr. 30cm (stopień zagęszczenia 0,9)
- kamienia łamanego gr. 25cm

Przepust projektuje się z kręgów żelbetowych  $\varnothing 60$  na podłożu z chudego betonu B15 gr. 10cm i podsypce piaskowej gr. 15cm. Boki zabezpiecza się murem z betonu B20 gr. 20cm zlicowany z istniejącym terenem pobocza istniejącej drogi.

Istnieje konieczność pogłębienia rowu w celu zapewnienia swobodnego przepływu wód opadowych oraz dostosowania wysokości nawierzchni do betonowej drogi gminnej na odcinku około 50m.

Drogę dojazdową projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej typu „BEHATON” koloru szarego gr. 8.0cm, a parking na samochody osobowe z kostki „HOLLAND” gr. 8cm koloru szarego i kostki kolorowej /pasy oddzielające stanowiska postojowe/.

Kostkę należy ułożyć na podsypce cem–piask. gr. 5cm i na kłincu z kruszywa kamiennego o frakcji 5÷15mm gr. 8cm /st. zagęszczenia 0.9/ oraz na podbudowie składającej się z:

- pospółki gr. 30cm (stopień zagęszczenia 0,9)
- kamienia łamanego gr. 25cm

Wokół parkingu wykonać krawężniki betonowe, oraz krawężniki wydzielające miejsca postojowe od pasa jezdni zgodnie z rysunkami przekrojów.

## **5. UWAGI KOŃCOWE.**

- 1. Prace wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych. Nie wyklucza się istnienia podziemnych instalacji niepokazanych na mapie sytuacyjno-wysokościowej. W związku z tym przed wykonaniem wykopów należy wykonać przekopy kontrolne.**
- 2. Odstępy stanowisk na samochody osobowe wykonane z kostki betonowej typu „holland” gr. 8cm kolorowej.**

# OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

**TEMAT:** BUDOWA PARKINGU W STRÓŻNEJ  
NA DZ. NR 1174, 873

**INWESTOR:** GMINA BOBOWA

**BRANŻA:** DROGOWA, MAŁA ARCHITEKTURA  
PODJAZDY, PARKINGI, PLACE CHODNIKOWE, MURKI  
OPOROWE, SCHODY TERENOWE, FONTANNA,  
KLOMBY KWIETNIKOWE

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**OPRACOWAŁ:** ZYGMUNT MIKŁASZ.....  
Nr Upr. 123/70 WBA K-OW  
PRZYNALEŻNOŚĆ DO MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W KRAKOWIE  
O NUMERZE EWIDENCYJNYM MAP/BO/1506/03

**SPRAWDZIŁ:** mgr inż. ROBERT KAPUSTA.....  
Nr Upr. PDK/0133/PWOK/04  
PRZYNALEŻNOŚĆ DO PODKARPACKIEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W RZESZOWIE  
O NUMERZE EWIDENCYJNYM PDK/BO/0037/05

Tarnów, maj 2012r.