

**A-14****USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY
BUDOWLANE, ROBOTY DROGOWE**

mgr inż. Olszowski Andrzej Józef
33-300 Nowy Sącz, ul. Myśliwska 4C
tel. 0-18 533-19-57, fax: 0-18 533-19-56
kom: 693 333 448; 783 996 68
a14projekty@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: „Odbudowa przepustów w ciągu drogi gminnej
nr K270113 Brzana - Podlesie i drogi gminnej Brzana
- Podlesie II dz. nr 750 w miejscowości Brzana
uszkodzonych w wyniku działania powodzi na terenie
Gminy Bobowa w 2011 r. ”

Inwestor: Gmina Bobowa
Rynek 21
38-350 Bobowa

Działki inwestycyjne: Obręb Brzana - 439, 451/1, 749, 750, 760, 761/6,
766/3, 769, 770, 792

Jednostka A14 Usługi projektowe Nadzory Budowlane
projektowa: Roboty Drogowe
ul. Myśliwska 4c, 33-300 Nowy Sącz

<i>Projektant</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Pieczętka i podpis</i>
<i>mgr inż. Andrzej Olszowski projektant główny</i>	<i>branża drogowa</i>	<i>upr. MAP/0078/ZHOD/04</i>	

egz. 1

Nowy Sącz, luty 2012r.

Spis zawartości:

1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Podstawa opracowania	3
1.3. Cel i zakres opracowania	3
1.4. Opis stanu istniejącego	4
1.5. Opis stanu projektowanego	4
1.5.1. Przepust skrzynkowy	4
1.5.2. Przepust rurowy	5
1.5.3. Ściana czołowa na wlocie przepustu skrzynkowego	5
1.5.4. Ściana czołowa na wylocie przepustów	6
1.5.5. Studnia wpadowa na wlocie przepustu kołowego.	6
1.5.6. Umocnienia koryta potoku	7
1.5.7. Droga	7
1.5.8. Odwodnienie	8
1.5.9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	8
1.6. Urządzenia obce	9
1.7. Informacja o zabytkach i formach ochrony	9
1.8. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej	9
1.9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów	9
2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	10
3. INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONIE ZDROWIA	12
4. ZAŁĄCZNIKI	14

Spis załączników:

- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....4 strony
- Wrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego1 arkusz A3
- Pozwolenie wodnoprawne.....strony

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu – sytuacja
3. Rysunek przepustów – rzut z góry
- 4.1. i 4.2. Rysunek przepustów – przekroje

Opis techniczny

5. Profil podłużny koryta potoku
6. Przekroje poprzeczne koryta potoku
7. Geometria ściany czołowej wlotowej
8. Rysunek zbrojenia ściany czołowej wlotowej
9. Geometria ściany czołowej wylotowej
10. Rysunek zbrojenia ściany czołowej wylotowej
11. Geometria studni wpadowej
12. Rysunek zbrojenia studni wpadowej

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest odbudowa przepustów w ciągu drogi gminnej nr K270113 Brzana – Podlesie i drogi gminnej Brzana – Podlesie II dz. nr 750 w miejscowości Brzana, uszkodzonych w wyniku działania powodzi na terenie gminy Bobowa w 2011 r. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu gorlickiego w województwie małopolskim.

1.2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 63/99 poz. 735;
- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia;
- PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie;
- PN-81/B-03020 Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- Literatura techniczna
- pomiary w terenie

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie dokumentacji technicznej odbudowy przepustów w ciągu drogi gminnej nr K270113 Brzana – Podlesie i drogi gminnej Brzana – Podlesie II dz. nr 750 w miejscowości Brzana, uszkodzonych w wyniku działania powodzi na terenie gminy Bobowa w 2011 r. Projekt techniczny wykonano na potrzeby Inwestora – Gminy Bobowa.

Zakres opracowania obejmuje rozbiórkę uszkodzonych przepustów, a następnie wykonanie przepustów o przekrojach skrzynkowym i kołowym, wraz z wykonaniem ścian czołowych i studni wpadowej. Przepusty należy wykonywać połówkowo, zapewniając

przejezdny pas ruchu o szerokości nie mniejszej niż 2,75m. Do zabezpieczenia wykopów należy użyć grodzić stalowych. Następnie po wykonaniu nasypów wykonane zostaną warstwy podbudowy i nawierzchni drogi. W zakres projektowanych robót wchodzi również: wykonanie umocnień koryta potoku przed i za przepustem, wykonanie wylotów z rowów przydrożnych oraz montaż stalowych barier ochronnych.

1.4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowe przepusty zlokalizowane są na skrzyżowaniu dróg gminnych: Brzana – Podlesie (nr K270113) i Brzana – Podlesie II. Większy z przepustów o średnicy 1,4m i długości 10,0mb znajduje się na potoku bez nazwy, który jest prawostronnym dopływem Brzanki. Przed wlotem do przepustu znajduje się wylot rowu przydrożnego. Przepust wykonany został z rur żelbetowych kielichowych o długości 2,5m. Mniejszy przepust o średnicy 1,0m i długości 8,0m odprowadza wodę z rowów przydrożnych i spływ stokowy z przyległego terenu do w/w potoku bez nazwy. Przewód przepustu wykonany został z żelbetowych rur przepustowych, łączonych na styk.

Przepusty nie posiadają ścian czołowych, na wylocie z przepustów koryto potoku jest bardzo mocno zerodowane, na wskutek czego doszło do oberwania korpusu drogowego. Mniejszy z przepustów jest załamany w planie – na wlocie dwa kolejne elementy odchylają się od osi podłużnej przepustu w kierunku napływu wody.

Koryto potoku poniżej i powyżej istniejących przepustów jest nieuregulowane, silnie zerodowane. Na wskutek erozji dennej i brzegowej ulegają oberwaniu skarpy korpusu drogowego i potoku, wraz z porastającymi je drzewami (wierzby białymi). Potok posiada dno żwirowe.

Drogi gminne w obrębie przedmiotowych przepustów posiadają jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 2,8 do 3,0m, oraz pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

1.5. Opis stanu projektowanego

1.5.1. Przepust skrzynkowy

W miejscu przepustu o średnicy 1,4m zaprojektowano przepust skrzynkowy o wymiarach w świetle: 2,0x2,0m i długości 10,0m. Zaprojektowany spadek podłużny przepustu wynosi 5,0%. Rury z rozbiórki przepustu Ø1,4m, należy wydobyć tak aby nie uległy uszkodzeniu, następnie oczyścić i zabezpieczyć od strony gruntu izolacją asfaltowo rozpuszczalnikową.

Przepust należy posadzić za pośrednictwem zaprawy cementowej gr. 2cm na ławie z betonu C8/10 grubości 30cm. Ława powinna być szersza od elementów prefabrykowanych przepustu o 30cm z każdej strony. Ławę należy wykonać na podsypce

z pospółki gr. 15cm zagęszczonej do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,95$ wg standardowej próby Proctora.

Na ułożonych elementach prefabrykowanych przepustu należy wykonać warstwę nadbetonu wylewaną na mokro, o grubości 10÷12cm, z betonu klasy C25/30, zbrojoną siatką prętów $\varnothing 10\text{mm}$ w rozstawie 20x20cm. Powierzchni górnej nadbetonu należy nadać spadki poprzeczne o wartości 2,0% od osi na zewnątrz przepustu.

Powierzchnię górną nadbetonu, po oczyszczeniu z mleczka cementowego, należy zabezpieczyć izolacją poziomą z papy termozgrzewalnej. Ściany elementów prefabrykowanych po uprzednim zagruntowaniu roztworem asfaltowym należy zabezpieczyć izolacją powłokową asfaltowo-rozpuszczalnikową.

Przepust należy zasypywać równomiernie z obydwu stron gruntem niewysadzinowym, zagęszczonym do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$ wg standardowej próby Proctora.

1.5.2. Przepust rurowy

W miejscu przepustu o średnicy 1,0m zaprojektowano przepust z rur żelbetonowych o średnicy 1,4m i długości 10,0m. Do budowy przepustu należy użyć oczyszczonych i zaizolowanych rur z rozbiórki w/w przepustu $\varnothing 1,4\text{m}$. Połączenia rur należy zabezpieczyć zaprawą cementową. Rury przepustu należy posadowić na ławie z kruszywa naturalnego – pospółki gr. 50cm zagęszczonej do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,98$ wg standardowej próby Proctora, w miejscu kielicha rury fundament kruszynowy należy rozluźnić, aby kielich mógł się w nim swobodnie zagłębić. Przepust należy wykonać ze spadkiem podłużnym 5,0%.

Przepust należy zasypywać równomiernie z obydwu stron gruntem niewysadzinowym, zagęszczonym do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$ wg standardowej próby Proctora, do wysokości min 50cm, a pod jezdnią do podbudowy. Pozostałą część nasypu należy uzupełnić gruntem rodzimym.

1.5.3. Ściana czołowa na wlocie przepustu skrzynkowego

Na wlocie przepustu skrzynkowego zaprojektowano ścianę czołową ze skrzydłami odchylonymi od osi przepustu o kąt 30°. Ścianę posadowiono na ławie fundamentowej o szerokości 150cm, długości 340cm i grubości 30-50cm. Zbrojenie ławy stanowi podwójna siatka prętów o średnicy $\varnothing 12\text{mm}$ i rozstawie 20cm – pręty poprzeczne, oraz $\varnothing 10\text{mm}$ pręty podłużne. Ławę posadowiono 1,2m poniżej rzędnej dna wlotu przepustu. Wysokość ściany to 318cm, a jej grubość wynosi 25cm. Ściana składa się z części prostopadłej do osi przepustu o szerokości 300cm oraz dwóch symetrycznych skrzydełek o długości 300cm. Część ściany prostopadłą od osi przepustu zwieńczono gzymsem o wymiarach 12x25cm. Naroża gzymesu zaprojektowano zfazowane, a od stromy dolnej

należy wykonać kapinos. Ścianę oraz skrzydełka należy zazbroić podwójną siatką prętów Ø12mm w rozstawie 20cm. Gzyms należy zazbroić podłużnymi prętami Ø10mm, oraz strzemionami Ø8mm. Do wykonania ściany oraz ławy fundamentowej należy użyć stali klasy A-IIIIN oraz betonu klasy C25/30.

1.5.4. Ściana czołowa na wylocie przepustów

Na wylocie przepustów zaprojektowano żelbetową ścianę czołową ze skrzydłami. Ściana jest załamana w planie pod kątem 45°, oraz stanowi zakończenie zarówno przepustu skrzynkowego, jak i kołowego. Ścianę posadowiono na ławie fundamentowej o szerokości 150cm i grubości 30-50cm. Ława znajduje się pod całą częścią ściany prostopadłą do przepustu skrzynkowego, oraz na długości 260cm części ściany prostopadłej do przepustu kołowego. Zbrojenie ławy stanowi podwójna siatka prętów o średnicy Ø12mm i rozstawie 20cm – pręty poprzeczne, oraz Ø10mm pręty podłużne. Ławę posadowiono 1,2m poniżej rzędnej dna wylotów przepustów. Wysokość ściany to 318cm, a jej grubość wynosi 25cm. Ściana składa się z części prostopadłej do osi przepustu skrzynkowego o szerokości 300cm, części prostopadłej do przepustu kołowego o szerokości 480cm, oraz skrzydła o długości 500cm, przyległego do części ściany prostopadłej do przepustu skrzynkowego. Na długości części prostopadłej do przepustu kołowego górna krawędź ściany obniża się o 178cm. Ścianę na całej jej długości zwieńczono gzymsem o wymiarach 12x25cm. Naroża gzymsu zaprojektowano zfazowane, a od stromy dolnej należy wykonać kapinos. Ścianę oraz skrzydła należy zazbroić podwójną siatką prętów Ø12mm w rozstawie 20cm. Gzyms należy zazbroić podłużnymi prętami Ø10mm, oraz strzemionami Ø8mm. Do wykonania ściany oraz ławy fundamentowej należy użyć stali klasy A-IIIIN oraz betonu klasy C25/30.

1.5.5. Studnia wpadowa na wlocie przepustu kołowego.

Na wylocie przepustów zaprojektowano żelbetową studnię wpadową o głębokości 204cm. Studnia posiada ściany o grubości 25cm i płytę denną o grubości 27-41cm. Górną powierzchnię płyty dennej należy wykonać ze spadkiem 5,0% w kierunku osi wlotu przepustu. Od strony przepustu studnia posiada ścianę prostopadłą do osi przepustu o szerokości 200cm, oraz symetryczne odcinki ściany odchylone o kąt 30° o długości 100cm, w tej części ściany studni są wyższe od pozostałych o wysokość gzymsu, tj. o 25cm. Szerokości gzymsu wynosi 12cm. Następnie studnia posiada ściany (prostopadłe o odchylonych odcinków) w których należy wykonać wycięcia dostosowane do geometrii rowu z którego będzie zbierać wody. Ostatnim elementem studni jest ściana równoległa do wlotu przepustu wyposażona w osiem stopni złazowych wykonanych zgodnie z PN-EN 13101:2005 „Stopnie do studzienek włazowych. Wymagania, znakowanie, badania i ocena zgodności”. Zbrojenie płyty dennej stanowi podwójna siatka prętów Ø10mm w

rozstawie 20cm. Zbrojenie ścian zaprojektowano z podwójnej siatki prętów w rozstawie 20cm. Siatkę zewnętrzną należy wykonać z prętów Ø12mm, natomiast siatkę wewnętrzną należy wykonać z pionowych prętów Ø10mm i poziomych prętów Ø12mm. Gzyms należy zbroić podłużnymi prętami Ø10mm, oraz strzemionami Ø8mm. Naroża gzymsu zaprojektowano zfazowane, a od stromy dolnej należy wykonać kapinos. Do wykonania studni wpadowej należy użyć stali klasy A-IIIN oraz betonu klasy C25/30.

1.5.6. Umocnienia koryta potoku

W celu zabezpieczenia koryta potoku przed erozją denną i brzegową wykonano na wlocie i wylocie przepustu skrzynkowego umocnienia skarp potoku w postaci koszy siatkowo-kamiennych o przekroju 50x100cm, oraz umocnienia dna w postaci narzutu kamiennego grubości 50cm. Ilość koszy siatkowo-kamiennych oraz sposób ich ułożenia dostosowano do wysokości oraz nachylenia skarp potoku.

Ubezpieczenia skarp na wlocie zaprojektowano na długości 14,0m skarpa prawa i 12,0m skarpa lewa. Pomiedzy nimi wykonać należy narzut kamienny na dnie o szerokości od 1,5 do 3,0m. Powyżej w/w ubezpieczeń zaprojektowano gurt betonowy grubości 0,5m. Dodatkowo powyżej ubezpieczeń na wlocie przepustu zaprojektowano ubezpieczenia podmywanej skarpy na długości 6,0m.

Na wylocie zaprojektowano ubezpieczenia na długości 18,0m oraz 6,0m rozdzielone oraz zakończone gurtem betonowym. Ponadto na długości w/w umocnień zaprojektowano dodatkowe dwa gurdy wykonane w dnie z koszy siatkowo kamiennych. Dodatkowo umocnienia wylotu zakończono narzutem kamiennym o grubości 50cm wykonanym na dnie oraz skarpach potoku na długości 5,0m.

1.5.7. Droga

Należy zapewnić na każdym etapie prowadzenia robót pas ruchu o szerokości co najmniej 2,75m, w tym celu należy tymczasowo poszerzyć istniejącą drogę, utwardzając poszerzenia kruszywem. Dopuszcza się tymczasowe, częściowe zabudowanie rowów kanałem w celu wykonania poszerzenia.

Po wykonaniu nasypów i zasypki inżynierskiej przepustów należy ułożyć górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm i szerokości o 50 cm większej od szerokości jezdni (po 25cm z każdej strony). Na tak wykonanej podbudowie należy wykonać warstwę wiążącą nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 5,0cm, a następnie warstwę ścieralną nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 5,0cm. Pobocza na szerokości 0,5m należy uzupełnić tłuczniem zaklinowanym kłincem i miałowanym.

1.5.8. Odwodnienie

Wody opadowe z przedmiotowych odcinków dróg odprowadzone zostaną do rowów przez nadanie 2,0% spadków poprzecznych jezdni. Drogi posiadać będą spadki jednostronne, za wyjątkiem miejsca ich skrzyżowania, gdzie ze względu na dużą szerokość należy wykonać spadek daszkowy.

Przy wlocie do przepustu skrzynkowego zaprojektowano wylot wód z lewostronnego rowu poprzez studnię wpadową z kręgów żelbetowych o średnicy Ø120cm, z żelbetową pokrywą pełną. Na wlocie do studni, na długości 3,0m należy wykonać umocnienie koryta rowu prefabrykowanymi korytkami ściekowymi drogowymi o szerokości 50cm, ułożonymi w dnie rowu, oraz płytami ażurowymi skarpowymi o wymiarach 40x60x8cm ułożonymi na skarpach rowu. Wylot ze studni wpadowej zaprojektowano rurą z HDPE o średnicy 50cm i długości 250cm. Wylot rury należy wykonać przez skrzydełko ściany czołowej na wysokości 100cm powyżej dna cieku. Rurę należy ściąć pod kątem dostosowanym do skosu skrzydełka.

Na lewostronnym brzegu potoku przy ścianie czołowej na wylocie przepustów zaprojektowano wykonanie wylotu z rowu przydrożnego prawostronnego. Wylot należy umocnić brukiem kamiennym gr. 20cm układanym na betonie. Przed wylotem należy wykonać umocnienie rowu na długości 7,5m prefabrykowanymi korytkami ściekowymi drogowymi o szerokości 50cm, ułożonymi w dnie rowu, oraz płytami ażurowymi skarpowymi o wymiarach 40x60x8cm ułożonymi na skarpach rowu.

Przed wlotem rowów do studni wpadowej należy wykonać umocnienia na długości 3,0m. Na mniejszym rowie należy ułożyć korytka ściekowe drogowe o szerokości 50cm w dnie rowu, oraz płyty ażurowe skarpowe o wymiarach 40x60x8cm ułożone na skarpach rowu. Na rowie większym należy ułożyć korytka ściekowe drogowe o szerokości 60cm w dnie cieku, oraz płyty ażurowe skarpowe o wymiarach 40x60x8cm ułożone po dwa rzędy na każdej ze skarp rowu.

1.5.9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W obrębie projektowanych przepustów zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci stalowych barier ochronnych sprężystych SP-05 mocowanych na słupkach sigma 100 w rozstawie 4,0m przy ścianach czołowych i 2,0m przy studni wpadowej. Zaprojektowano bariery na długościach 24,9mb, 28,9mb i 18,9mb. Na odcinkach barier w łuku należy użyć prowadnic łukowych. Zakończenia barier należy wykonać na długości 4,0m w ukosie do gruntu. Do długości barier doliczone zostały łączniki ukośne.

1.6. Urządzenia obce

Na trasie projektowanego zamierzenia budowlanego nie stwierdza się urządzeń obcych.

1.7. Informacja o zabytkach i formach ochrony

Działki na których projektowane jest zamierzenie budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.8. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja nie znajduje się w terenie eksploatacji górniczej lub w granicach terenu górniczego.

1.9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku.

Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzonych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz nie będzie miało szkodliwego wpływu na higienę i zdrowie użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia.

Wody opadowe będą odprowadzane jak dotychczas na tereny przyległe do działek. Nie przewiduje się zanieczyszczenia wód opadowych.

Opracował:

2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Autor dokumentacji projektowej:

<i>Projektant</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Pieczętka i podpis</i>
<i>mgr inż. Andrzej Olszowski</i> projektant główny	<i>branża drogowa</i>	<i>upr.</i> <i>MAP/0078/ZHOD/04</i>	

oświadcza, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami)

dokumentacja techniczna

**Odbudowy przepustów w ciągu drogi gminnej nr K270113 Brzana
- Podlesie i drogi gminnej Brzana - Podlesie II dz. nr 750
w miejscowości Brzana uszkodzonych w wyniku działania
powodzi na terenie Gminy Bobowa w 2011 r.**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz została wykonana prawidłowo i może być skierowana do realizacji.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan **Andrzej Józef Olszowski** - technik budowlany
urodzony dnia 10.09.1965 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0078/ZHOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada pokrewne wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUČZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. dr inż. Janusz Cielieński
2. mgr inż. Małgorzata Borsakowska - Stefaniczek
3. mgr inż. Piotr Kutyski

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

- Otrzymują:
1. Pan Andrzej Olszowski
ul. Dożynkowa 20B
33-300 Nowy Sącz
 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 3. a/a



Kraków, 5 grudnia 2011 r.

Zaświadczenie

Andrzej Olszowski

Pan/Pani.....

ul. Dożynkowa 22b

miejsce zamieszkania.....

33-300 Nowy Sącz

.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BO/1214/01

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 stycznia 2012 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 grudnia 2012 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RĄBY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

3. INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONIE ZDROWIA

Nazwa budowy: **„Odbudowa przepustów w ciągu drogi gminnej nr K270113 Brzana - Podlesie i drogi gminnej Brzana - Podlesie II dz. nr 750 w miejscowości Brzana uszkodzonych w wyniku działania powodzi na terenie Gminy Bobowa w 2011 r.”**

Inwestor: **PGL LP Nadleśnictwo Piwniczna
ul. Zagrody 32, 33-350 Piwniczna Zdrój**

1. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie przepustów,
- roboty ciesielskie,
- roboty zbrojarskie,
- roboty betoniarskie,
- wykonanie koszy siatkowo-kamiennych
- wykonanie narzutów kamiennych,
- wykonanie nasypów,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie umocnień rowów,
- montaż barier ochronnych.

2. Zagospodarowanie placu budowy

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody.

Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

- Brak

4. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót.

- Brak

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określające skalę oraz rodzaj zagrożeń, miejsce i czas występowania.

Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi, ruch drogowy, porażenie prądem. W trakcie realizacji projektowanych robót należy zwrócić uwagę na:

- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody)
- zachować środki ostrożności i BHP przy obsłudze sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, piły do cięcia betonu i asfaltu.
- prowadzić prace drogowe zgodnie z przepisami i warunkami określonymi w decyzji na zajęcie pasa drogowego.

6. Wydzielenie i oznakowanie miejsca dla prowadzenia robót budowlanych.

- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

7. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie stanowiskowe (bhp oraz udzielenie pierwszej pomocy).

Informacja o ryzyku zawodowym

7.1. Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.

7.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi.

8. Sposób przechowania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa określonymi przez producenta wyrobów, w karcie informacyjnej, aprobach technicznej, świadectwie dopuszczenia wyrobu do stosowania w budownictwie wraz z przewidywanymi środkami transportu indywidualnego na terenie budowy.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Kierownik budowy winien dopilnować:

- zapewnić możliwość zaalarmowania Staży Pożarnej
- zorganizować punkt pierwszej pomocy
- zapewnić oświetlenie placu budowy oraz dróg i dojeżdż, a oświetlenie powinno zapewnić również możliwość łatwego odczytania tablic i znaków ostrzegawczych umieszczonych na placu budowy i w jego okolicy
- wyposażyć pracowników w sprzęt ochrony osobistej
- zadbać o należyte przygotowanie stanowisk pracy przy usunięciu zbędnych materiałów elementów z przejść i dojeżdż.
- bieżącej kontroli sprawności sprzętu
- właściwego składowania materiałów

10. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja techniczna winna być przechowywana w biurze kierownika budowy. Instrukcje obsługi i prawidłowej eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego w pakamerach na terenie budowy.

11. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Olszowski

4. ZAŁĄCZNIKI

Spis załączników:

- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....4 strony
- Wrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego1 arkusz A3
- Pozwolenie wodnoprawnestrony

CZĘŚĆ RYSUNKOWA