



**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY
BUDOWLANE, ROBOTY DROGOWE**

mgr inż. Olszowski Andrzej Józef
33-300 Nowy Sącz, ul. Myśliwska 4C
tel. 0-18 533-19-57, fax: 0-18 533-19-56
kom: 693 333 448; 783 996 68
a14projekty@gmail.com

P R O J E K T
C Z A S O W E J Z M I A N Y
O R G A N I Z A C J I R U C H U

Nazwa inwestycji: „Czasowa zmiana organizacji ruchu na drodze gminnej nr K270113 Brzana - Podlesie i drodze gminnej Brzana - Podlesie II dz. nr 750 w miejscowości Brzana na czas odbudowy przepustów w ciągu tych dróg”

Inwestor: Gmina Bobowa
Rynek 21
38-350 Bobowa

Jednostka projektowa: A14 Usługi projektowe Nadzory Budowlane
Roboty Drogowe
ul. Myśliwska 4c, 33-300 Nowy Sącz

<i>Projektant</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Pieczałka i podpis</i>
<i>mgr inż. Andrzej Olszowski</i> projektant główny	<i>branża drogowa</i>	<i>upr.</i> <i>MAP/0078/ZHOD/04</i>	

Nowy Sącz, luty 2012r.

egz. 1

Spis zawartości:

1.	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	Przedmiot opracowania	3
1.2.	Podstawa opracowania	3
1.3.	Cel i zakres opracowania	3
1.4.	Terminy	4
1.5.	Opis stanu istniejącego	4
1.6.	Opis stanu projektowanego	4
1.7.	Projektowane oznakowanie	5
1.8.	Uwagi końcowe	5
2.	ZAŁĄCZNIKI	6

Spis załączników:

- Opinia zarządcy drogi – Gminy Bobowa

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja
- 2.1 Plan sytuacyjny – Etap I
- 2.2 Plan sytuacyjny – Etap II

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas odbudowy przepustów w ciągu drogi gminnej nr K270113 Brzana – Podlesie i drogi gminnej Brzana – Podlesie II dz. nr 750 w miejscowości Brzana, uszkodzonych w wyniku działania powodzi na terenie gminy Bobowa w 2011 r. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu gorlickiego w województwie małopolskim.

1.2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz.1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach.” (Dz. U. nr 220, poz. 2181) (Załącznik 1- 4);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 63/99 poz. 735;
- Literatura techniczna
- pomiary w terenie

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas odbudowy przepustów w ciągu drogi gminnej nr K270113 Brzana – Podlesie i drogi gminnej Brzana – Podlesie II dz. nr 750 w miejscowości Brzana, uszkodzonych w wyniku działania powodzi na terenie gminy Bobowa w 2011 r. Projekt wykonano na potrzeby Inwestora – Gminy Bobowa.

Zakres obejmuje wprowadzenie czasowej zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu w/w dróg gminnych w miejscu przekroczenia potoku, polegającej na

wydzieleniu w dwóch etapach części istniejącej jezdni w celu wykonania rozbiórki oraz odbudowy kolejnych połówek istniejących przepustów.

1.4. Terminy

Przybliżony termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu: od 1 kwietnia do 30 czerwca 2012r.

Przywrócenie pierwotnej organizacji ruchu nastąpi niezwłocznie po zakończeniu robót.

1.5. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowe przepusty zlokalizowane są na skrzyżowaniu dróg gminnych: Brzana – Podlesie (nr K270113) i Brzana – Podlesie II. Większy z przepustów o średnicy 1,4m i długości 10,0mb wykonany został z rur żelbetowych kielichowych o długości 2,5m. Mniejszy przepust posiada średnicę 1,0m i długości 8,0m, przewód przepustu wykonany został z żelbetowych rur przepustowych, łączonych na styk.

Przepusty nie posiadają ścian czołowych, na wylocie z przepustów koryto potoku jest bardzo mocno zerodowane, na wskutek czego doszło do oberwania korpusu drogowego. Mniejszy z przepustów jest załamany w planie – na wlocie dwa kolejne elementy odchylają się od osi podłużnej przepustu w kierunku napływu wody.

Drogi gminne w obrębie przedmiotowych przepustów posiadają jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 2,8 do 3,0m, oraz pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

Drogi gminne na przedmiotowym odcinku nie posiadają żadnego oznakowania, ani urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Na skrzyżowaniu dróg żadna nie posiada nadanego pierwszeństwa, jest to nie oznakowane skrzyżowanie dróg równorzędnych.

1.6. Opis stanu projektowanego

Zaprojektowano odbudowę przepustów połówkami, w celu zapewnienia ciągłości ruchu na przedmiotowych drogach gminnych. Wykop dla rozdzielania połówek przepustów należy zabezpieczyć grodzicami stalowymi.

Do wygrozdzenia poprzecznego jezdni należy użyć tablic prowadzących ciągłych U-3c i U-3d wyposażonych w lampy ostrzegawcze koloru żółtego. Do wygrozdzenia podłużnego zaprojektowano zapory drogowe pojedyncze U-20a. Miejsce prowadzenia robót oznakowano również znakami A-14 „roboty na drodze” oraz odpowiednio znakami A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne” i A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne”, ustawionymi 50m przed miejscem prowadzenia robót.

Należy zapewnić na każdym etapie prowadzenia robót pas ruchu o szerokości co najmniej 2,75m, w tym celu należy tymczasowo poszerzyć istniejącą drogę, utwardzając poszerzenia kruszywem. Dopuszcza się tymczasowe, częściowe zabudowanie rowów kanałem w celu wykonania poszerzenia.

1.7. Projektowane oznakowanie

Etap I:

- Tablica prowadząca ciągła w prawo U-3c – 1szt.
- Tablica prowadząca ciągła w lewo U-3d – 1szt.
- Zapora drogowa pojedyncza U-20a – 11m.
- Znaki ostrzegawcze A-14 „Roboty na drodze” – 3szt.
- Znak ostrzegawczy A-12b „Zwężenie jezdni – prawostronne” – 1szt.
- Znaki ostrzegawcze A-12c „Zwężenie jezdni – lewostronne” – 2szt.

Etap II:

- Tablica prowadząca ciągła w prawo U-3c – 1szt.
- Tablica prowadząca ciągła w lewo U-3d – 1szt.
- Zapora drogowa pojedyncza U-20a – 12m.
- Znaki ostrzegawcze A-14 „Roboty na drodze” – 3szt.
- Znaki ostrzegawcze A-12b „Zwężenie jezdni – prawostronne” – 2szt.
- Znak ostrzegawczy A-12c „Zwężenie jezdni – lewostronne” – 1szt.

1.8. Uwagi końcowe

Wielkość ustawionych do zabezpieczenia robót znaków drogowych powinna być o jedną grupę większa od ustawionych w ciągu tej drogi. Standard i kolorystyka znaków powinna opowiadać znakom istniejącym w ciągu tej drogi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach.” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) (Załącznik 1- 4).

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę oznakowania i ustawienia zabezpieczeń, stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.

Opracował:

2. ZAŁĄCZNIKI

Spis załączników:

- Opinia zarządcy drogi – Gminy Bobowa

CZĘŚĆ RYSUNKOWA