

# Projekt budowlany

Temat:

**budowa chodnika dla pieszych  
w ciągu drogi powiatowej**

**nr 1464 K BOBOWA - BRZANA  
km 0+575 – 1+341  
w miejscowości Brzana**

**I E T A P**

## CZĘŚĆ OPISOWA

Projekt finansowany przez Stowarzyszenie  
Lokalna Grupa Działania  
„Beskid Gorlicki”

Branża:

**d r o g o w a**

Inwestor: **Gmina Bobowa**

**38 – 350 Bobowa 57**

Opracował: zespół projektowy

**mgr inż. Zdzisław Parol**

upr. nr GAS 834/A-128/84

.....

**Bogusław Bociański**

upr. nrWZDP. 19-2001/upr.63/72

.....

Data opracowania: marzec 2008 r.

Egz. nr

**1**

## **CZĘŚĆ OPISOWA I OBLICZENIOWA**

- 1. Opis techniczny**
- 2. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochronie zdrowia (BIOZ)**
- 3. Tabele: robót ziemnych i poszerzeń**
- 4. Zestawienia: chodników, zjazdów, studzienek kontrolnych, ściekowych i elementów Odwodnienia**
- 5. Wypisy z rejestru gruntów**
- 6. Decyzja Wójta Gminy Bobowa o umorzeniu postępowania administracyjnego w sprawie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia**
- 7. Uzgodnienie projektu przez Zespół Uzgodnień Dokumentacji Projektowej wraz z protokołem**
- 8. Opinia Powiatowego Zarządu Drogowego**
- 9. Oświadczenia właścicieli działek przyległych do pasa drogowego wyrażających zgodę na częściowe ich zajęcie**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |  |                    |
|--|--------------------|
| <b>1. Orientacja w skali 1 : 25 000</b>                        | <b>rys nr 1</b>    |
| <b>2. Projekt zagospodarowania w skali 1 : 500</b>             | <b>rys nr 2.1</b>  |
| <b>3. Projekt zagospodarowania odwodnienia w skali 1 : 500</b> | <b>rys nr 2.1.</b> |
| <b>4. Przekrój podłużny w skali 1: 50/500</b>                  | <b>rys nr 3.1.</b> |
| <b>5. Przekrój podłużny w skali parkingu 1: 50/500</b>         | <b>rys nr 3.2.</b> |
| <b>6. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 100</b>                 | <b>rys nr 4.1.</b> |
| <b>7. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 100</b>                 | <b>rys nr 4.2.</b> |
| <b>8. Przekrój normalny w skali 1 : 50</b>                     | <b>rys nr 5</b>    |
| <b>9. Szczegóły elementów drogowych w skali 1:20, 1:50</b>     | <b>rys nr 6</b>    |
| <b>10. Szczegóły odwodnienia w skali 1 : 50</b>                | <b>rys nr 7</b>    |

**OPIS TECHNICZNY**  
**dla budowy chodnika dla pieszych**  
**w ciągu drogi powiatowej nr 1464 K Bobowa - Brzana**  
**km 0+575 – 1+341**  
**w miejscowości Ł o s i e**

### **1. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem - Gminą Bobowa na wykonanie projektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U.nr 43 z dnia 14.05.1999 r )
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.11.1998 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. nr 140 z dnia 20.11.1998 r )
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary w terenie

### **2. Zakres opracowania**

Opracowaniem objęto budowę chodnika dla pieszych w miejscowości Brzana w ciągu drogi powiatowej nr 1464 K BOBOWA - BRZANA km 0+575 - 1+341 po stronie lewej ( I ETAP realizacji )

### **3. Opis stanu istniejącego**

Teren opracowania to ciąg drogi powiatowej nr 1464 K BOBOWA - BRZANA w miejscowości Brzana. Droga na odcinku gdzie planowana jest budowa chodnika posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00 m i pobocza umocnione żwirem o szerokości 0,75 m. Przebiega w terenie pagórkowatym i jest kręta.

Spadek podłużny w kierunku Bobowej od 0,48 – 5,07%.

Na przeważającej części odcinka gdzie planuje się budowę chodnika występuje rów i wysoka przeciwskarpa.

W km 0+619 znajduje się most tymczasowy z drewnianymi chodnikami i poręczami.

Pod droga powiatową występują przepusty rurowe w km 0+684 oraz km 1+335 który to przepust przewidziany jest do remontu.

Na odcinku projektowanego chodnika występują zjazdy publiczne i indywidualne (zestawienie zjazdów )

#### 4. Opis projektowanego zakresu rzeczowego

Projektowany chodnik zlokalizowany będzie w ciągu drogi powiatowej nr 1464 K BOBOWA - BRZANA km 0+575 - 1+341 po stronie lewej (przyjęto jako I ETAP realizacji)

Poprowadzony będzie bezpośrednio przy jezdni drogi powiatowej z poszerzeniem pasa ruchu do szerokości 3,00 m.

Chodnik na całej długości posiadał będzie szerokość 2,00 m (łącznie z krawężnikiem), ograniczony będzie krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30 cm i obrzeżem betonowym 8 x 30 cm . Nawierzchnia na chodniku z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości 6 cm a na zjazdach grubości 8 cm w kolorze czerwonym. Odkrycie krawężnika średnio 16 cm, na zjazdach przy zniżeniu 6 cm

Rozwiązania wysokościowe podane w projekcie nie powodują barier architektonicznych dla niepełnosprawnych.

W km 0+957 – 0+980 oraz 1+129 – 1+275 za chodnikiem zaprojektowano ściek betonowy.

#### 5. Przekrój konstrukcyjny

5.1. Konstrukcja poszerzenia jezdni przy projektowanym chodniku dla podłoża G2 i kategorii ruchu KR 3 , klasa drogi Z

- 4 cm warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej wg BN - 74/8934-06
- 5 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno -asfaltowej
- 10 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. wg BN-64/8933-02
- 25 cm warstwa dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech. wg.BN-64/8933-02

5.2. Odtworzenie jezdni drogi powiatowej na szerokości 0,80 m

Nawierzchnię bitumiczną - warstwę ścieralną na długości projektowanego chodnika bezpośrednio przy jezdni należy sfrezować do szerokości 0,30 m i głębokości 4 cm. Po rozbiórce starej nawierzchni należy podłoże skropić emulsją asfaltową modyfikowaną lub asfaltem D-70 szerokości 0,80 m ( poszerzenie 0,50 m i odtworzenie 0,30 m ) a następnie zastąpić warstwami bitumicznymi podanymi poniżej :

- 4 cm warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej wg BN - 74/8934-06
- emulsja asfaltowa modyfikowana lub asfalt D-70 w ilości 0,6 kg/m<sup>2</sup>

5.3. Inne elementy konstrukcji

a) chodnik z kostki brukowej

- 6 cm betonowa kostka prasowana koloru szarego
- 3 cm podsypka z piasku łamanego 0,075/2 mm
- 15 cm warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego 0/31 mm stabilizowanego mechanicznie

## b) nawierzchnia na zjazdach

- 8 cm betonowa kostka prasowana koloru czerwonego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

## c) krawężnik uliczny betonowy

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm wibroprasowany
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4
- ława z betonu B -15 w ilości 0,0900 m<sup>3</sup>/mb

## d ) obrzeże betonowe

- obrzeże betonowe 8/30
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4
- ława z betonu B-10 w ilości 0,015 m<sup>3</sup>/mb

## e) ściek betonowy prefabrykowany

- korytko - ściek betonowy 60 x 50 x 15
- 10 cm podsypka z piasku

## 6. Odwodnienie

Wody opadowe z jezdni na odcinku projektowanego chodnika po stronie lewej w km 0+575 – 1+341 zostaną odprowadzone za pośrednictwem studzienek sciekowych do studni kontrolnych kanału deszczowego a następnie kanałem deszczowym PCV do istniejącego przepustu pod drogą powiatową w km 0+684.

Za chodnikiem zostanie ułożony ściek betonowy 60x50x15 w km 0+957 – 0+980 oraz 1+129 – 1+275 odprowadzający wodę do studzienek ściekowych a następnie przykanalikiem PCV 250 mm woda skierowana będzie do studni kontrolnych kanału deszczowego.

## 7. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonane będą zgodnie z tabelą objętości robót ziemnych:

wykop : **592,5 m<sup>3</sup>** , nasyp: **756,1 m<sup>3</sup>**

## 8. Urządzenia obce

W pasie drogowym drogi powiatowej na odcinku gdzie projektuje się chodnik występują urządzenia obce takie jak :

km 0+720 wodociąg i kabel energetyczny, km 1+229 wodociąg.

Ponadto poza rowem biegnie linia teletechniczna która w jednym miejscach koliduje z projektowanym chodnikiem w km 1+281 – 1+306.

W miejscu tym zostanie wykonane zabezpieczenie rurami osłonowymi dwupołwkowymi typu AROT 160 PS.

Uzgodnienia z właścicielami urządzeń obcych zostaną dołączone do opracowania.

## **9. Geotechniczne warunki posadowienia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 7 pkt 1 c wykopy do głębokości 1,20 m i nasypy do głębokości 3,00 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych, ustala się dla przedmiotowych odcinków pierwszą kategorię geotechniczną.

## **Oświadczenie**

**Oświadczam, że projekt budowlany budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1464 K Bobowa – Brzana km 0+575 - 1+341 w miejscowości Brzana został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**