

OPIS TECHNICZNY
dla budowy chodnika dla pieszych
w ciągu drogi powiatowej nr 1464 K Bobowa - Brzana
km 0+575 – 1+341
w miejscowości Ł o s i e

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem - Gminą Bobowa na wykonanie projektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 z dnia 14.05.1999 r)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.11.1998 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 140 z dnia 20.11.1998 r)
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary w terenie

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto budowę chodnika dla pieszych w miejscowości Brzana w ciągu drogi powiatowej nr 1464 K BOBOWA - BRZANA km 0+575 - 1+341 po stronie lewej (I ETAP realizacji)

3. Opis stanu istniejącego

Teren opracowania to ciąg drogi powiatowej nr 1464 K BOBOWA - BRZANA w miejscowości Brzana. Droga na odcinku gdzie planowana jest budowa chodnika posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00 m i pobocza umocnione żwirem o szerokości 0,75 m. Przebiega w terenie pagórkowatym i jest kręta.

Spadek podłużny w kierunku Bobowej od 0,48 – 5,07%.

Na przeważającej części odcinka gdzie planuje się budowę chodnika występuje rów i wysoka przeciwskarpa.

W km 0+619 znajduje się most tymczasowy z drewnianymi chodnikami i poręczami.

Pod droga powiatową występują przepusty rurowe w km 0+684 oraz km 1+335 który to przepust przewidziany jest do remontu.

Na odcinku projektowanego chodnika występują zjazdy publiczne i indywidualne (zestawienie zjazdów)

4. Opis projektowanego zakresu rzeczowego

Projektowany chodnik zlokalizowany będzie w ciągu drogi powiatowej nr 1464 K BOBOWA - BRZANA km 0+575 - 1+341 po stronie lewej (przyjęto jako I ETAP realizacji)

Poprowadzony będzie bezpośrednio przy jezdni drogi powiatowej z poszerzeniem pasa ruchu do szerokości 3,00 m.

Chodnik na całej długości posiadał będzie szerokość 2,00 m (łącznie z krawężnikiem), ograniczony będzie krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30 cm i obrzeżem betonowym 8 x 30 cm . Nawierzchnia na chodniku z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości 6 cm a na zjazdach grubości 8 cm w kolorze czerwonym. Odkrycie krawężnika średnio 16 cm, na zjazdach przy zniżeniu 6 cm

Rozwiązania wysokościowe podane w projekcie nie powodują barier architektonicznych dla niepełnosprawnych.

W km 0+957 – 0+980 oraz 1+129 – 1+275 za chodnikiem zaprojektowano ściek betonowy.

5. Przekrój konstrukcyjny

5.1. Konstrukcja poszerzenia jezdni przy projektowanym chodniku dla podłoża G2 i kategorii ruchu KR 3 , klasa drogi Z

- 4 cm warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej wg BN - 74/8934-06
- 5 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno -asfaltowej
- 10 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. wg BN-64/8933-02
- 25 cm warstwa dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech. wg.BN-64/8933-02

5.2. Odtworzenie jezdni drogi powiatowej na szerokości 0,80 m

Nawierzchnię bitumiczną - warstwę ścieralną na długości projektowanego chodnika bezpośrednio przy jezdni należy sfrezować do szerokości 0,30 m i głębokości 4 cm. Po rozbiórce starej nawierzchni należy podłoże skropić emulsją asfaltową modyfikowaną lub asfaltem D-70 szerokości 0,80 m (poszerzenie 0,50 m i odtworzenie 0,30 m) a następnie zastąpić warstwami bitumicznymi podanymi poniżej :

- 4 cm warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej wg BN - 74/8934-06
- emulsja asfaltowa modyfikowana lub asfalt D-70 w ilości 0,6 kg/m²

5.3. Inne elementy konstrukcji

a) chodnik z kostki brukowej

- 6 cm betonowa kostka prasowana koloru szarego
- 3 cm podsypka z piasku łamanego 0,075/2 mm
- 15 cm warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego 0/31 mm stabilizowanego mechanicznie

b) nawierzchnia na zjazdach

- 8 cm betonowa kostka prasowana koloru czerwonego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

c) krawężnik uliczny betonowy

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm wibroprasowany
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4
- ława z betonu B -15 w ilości 0,0900 m³/mb

d) obrzeże betonowe

- obrzeże betonowe 8/30
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4
- ława z betonu B-10 w ilości 0,015 m³/mb

e) ściek betonowy prefabrykowany

- korytko - ściek betonowy 60 x 50 x 15
- 10 cm podsypka z piasku

6. Odwodnienie

Wody opadowe z jezdni na odcinku projektowanego chodnika po stronie lewej w km 0+575 – 1+341 zostaną odprowadzone za pośrednictwem studzienek sciekowych do studni kontrolnych kanału deszczowego a następnie kanałem deszczowym PCV do istniejącego przepustu pod drogą powiatową w km 0+684.

Za chodnikiem zostanie ułożony ściek betonowy 60x50x15 w km 0+957 – 0+980 oraz 1+129 – 1+275 odprowadzający wodę do studzienek ściekowych a następnie przykanalikiem PCV 250 mm woda skierowana będzie do studni kontrolnych kanału deszczowego.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonane będą zgodnie z tabelą objętości robót ziemnych:

wykop : 592,5 m³ , nasyp: 756,1 m³

8. Urządzenia obce

W pasie drogowym drogi powiatowej na odcinku gdzie projektuje się chodnik występują urządzenia obce takie jak :

km 0+720 wodociąg i kabel energetyczny, km 1+229 wodociąg.

Ponadto poza rowem biegnie linia teletechniczna która w jednym miejscach koliduje z projektowanym chodnikiem w km 1+281 – 1+306.

W miejscu tym zostanie wykonane zabezpieczenie rurami osłonowymi dwupołwkowymi typu AROT 160 PS.

Uzgodnienia z właścicielami urządzeń obcych zostaną dołączone do opracowania.

9. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 7 pkt 1 c wykopy do głębokości 1,20 m i nasypy do głębokości 3,00 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych, ustala się dla przedmiotowych odcinków pierwszą kategorię geotechniczną.