

Projekt budowlany

Temat: **budowa chodnika dla pieszych
w ciągu drogi powiatowej**

**nr 1464 K BOBOWA - BRZANA
km 1+341 – 2+221
w miejscowości Brzana**

II E T A P

CZĘŚĆ OPISOWA I OBLICZENIOWA

Branża: **d r o g o w a**

Inwestor: **Gmina Bobowa
38 – 350 Bobowa 57**

Opracował: zespół projektowy

mgr inż. Zdzisław Parol

upr. nr GAS 834/A-128/84

.....

Bogusław Bociański

upr. nrWZDP. 19-2001/upr.63/72

.....

Data opracowania: marzec 2008 r.

Egz. nr **1**

CZĘŚĆ OPISOWA I OBLICZENIOWA

- 1. Opis techniczny**
- 2. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochronie zdrowia (BIOZ)**
- 3. Tabele: robót ziemnych i poszerzeń**
- 4. Zestawienia: chodników, zjazdów, studzienek kontrolnych, ściekowych i elementów Odwodnienia**
- 5. Wypisy z rejestru gruntów**
- 6. Wypis i kserokopia z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Bobowa**
- 7. Decyzja Wójta Gminy Bobowa o umorzeniu postępowania administracyjnego w sprawie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia**
- 8. Uzgodnienie projektu przez Zespół Uzgodnień Dokumentacji Projektowej wraz z protokołem**
- 9. Opinia Powiatowego Zarządu Drogowego**
- 10. Oświadczenia właścicieli działek przyległych do pasa drogowego wyrażających zgodę na częściowe ich zajęcie**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Orientacja w skali 1 : 25 000 | rys nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania w skali 1 : 500 | rys nr 2.1 i 2.2 |
| 3. Przekrój podłużny w skali 1: 50/500 | rys nr 3.1. i 3.2 |
| 4. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 100 | rys nr 4.1. i 4.2 |
| 5. Przekrój normalny w skali 1 : 50 | rys nr 5 |
| 6. Szczegóły elementów drogowych w skali 1:20, 1:50 | rys nr 6 |
| 7. Szczegóły odwodnienia w skali 1 : 50 | rys nr 7 |

OPIS TECHNICZNY
dla budowy chodnika dla pieszych
w ciągu drogi powiatowej nr 1464 K Bobowa - Brzana
km 1+341 – 2+221
w miejscowości B r z a n a

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem - Gminą Bobowa na wykonanie projektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 z dnia 14.05.1999 r)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.11.1998 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 140 z dnia 20.11.1998 r)
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary w terenie

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto budowę chodnika dla pieszych w miejscowości Brzana w ciągu drogi powiatowej nr 1464 K BOBOWA - BRZANA km 1+341 – 2+221 po stronie lewej (II ETAP realizacji)

3. Opis stanu istniejącego

Teren opracowania to ciąg drogi powiatowej nr 1464 K BOBOWA - BRZANA w miejscowości Brzana. Droga na odcinku gdzie planowana jest budowa chodnika posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00 m i pobocza umocnione żwirem o szerokości od 0,75 do 1,00m m. Przebiega w terenie pagórkowatym gdzie spadek podłużny w kierunku Bobowej wynosi od 0,15 – 7,31%. Na odcinka gdzie planuje się budowę chodnika występuje rów a za rowem wysoka skarpa i przeciwskarpa.

Pod droga powiatową występują przepusty: w km 1+515 rurowy o średnicy 800 mm a w km 1+611 stalowy „Tubosider”

Most tymczasowy z poręczami drewnianymi zlokalizowany jest w km 1+935.

Na odcinku projektowanego chodnika występują zjazdy publiczne i indywidualne (zestawienie zjazdów)

4. Opis projektowanego zakresu rzeczowego

Projektowany chodnik zlokalizowany będzie w ciągu drogi powiatowej nr 1464 K BOBOWA - BRZANA km 1+341 – 2+221 po stronie lewej (przyjęto jako II ETAP realizacji)

Poprowadzony będzie bezpośrednio przy jezdni drogi powiatowej z poszerzeniem pasa ruchu do szerokości 3,00 m za wyjątkiem odcinka w km 1+371 – 1+442 gdzie w celu ominięcia istniejącej kapliczki poprowadzony będzie po terenie przyległym do drogi powiatowej.

Na odcinku od km 2+120 – 2+221 ze względu na bliską lokalizację ogrodzenia szkolnego (bezpośrednio przy krawędzi pobocza) chodnik przylegał będzie do ogrodzenia a prawy pas ruchu zostanie poszerzony do szerokości 2,75 m.

Chodnik posiadał będzie szerokość : **1,85 m** w km 1+341 – 1+377, 1+442 – 1+927 oraz w km 1+942 – 2+120, **2,00 m** w km 1+377 – 1+442, **1,50 m** w km 2+120 – 2+221.

Ograniczony będzie krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30 cm i obrzeżem betonowym 8 x 30 cm .

Nawierzchnia na chodniku z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości 6 cm a na zjazdach grubości 8 cm w kolorze czerwonym. Odkrycie krawężnika średnio 16 cm, na zjazdach przy zniżeniu 6 cm

Rozwiązania wysokościowe podane w projekcie nie powodują barier architektonicznych dla niepełnosprawnych.

Korytka betonowe 60x50x15 zaprojektowano w km 1+518 – 1+597 i 1+680 – 1+700 bezpośrednio za chodnikiem po stronie lewej a w km 2+062 – 2+221 umocniono dno rowu po stronie prawej.

Dla poprawy bezpieczeństwa na istniejącym przepuście stalowym km 1+611 zaprojektowano barieroporecze U – 11b na długości 16,00 m.

W km 1+933 – 2+031 ze względu na spadek podłużny który wynosi 7,31% konstrukcję chodnika zaprojektowano jako pochylnię i zabezpieczono poręczą stalową sztywną z rur stalowych na długości 40,00 m.

5. Przekrój konstrukcyjny

5.1. Konstrukcja poszerzenia jezdni przy projektowanym chodniku dla podłoża G2 i kategorii ruchu KR 3 , klasa drogi Z

- 4 cm warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej wg BN - 74/8934-06
- 5 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno -asfaltowej
- 10 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. wg BN-64/8933-02
- 25 cm warstwa dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech. wg.BN-64/8933-02

5.2. Odtworzenie jezdni drogi powiatowej na szerokości 0,80 m

Nawierzchnię bitumiczną - warstwę ścieralną na długości projektowanego chodnika bezpośrednio przy jezdni oraz na prawym pasie ruchu w km 2+120 – 2+221 należy sfrezować do szerokości 0,30 m i głębokości 4 cm. Po rozbiórce starej nawierzchni należy podłoże skropić emulsją asfaltową modyfikowaną lub asfaltem D-70 szerokości 0,80 m (poszerzenie 0,50 m i odtworzenie 0,30 m) a następnie zastąpić warstwami bitumicznymi podanymi poniżej :

- 4 cm warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej wg BN - 74/8934-06
- emulsja asfaltowa modyfikowana lub asfalt D-70 w ilości 0,6 kg/m²

5.3. Inne elementy konstrukcji

a) chodnik z kostki brukowej

- 6 cm betonowa kostka prasowana koloru szarego
- 3 cm podsypka z piasku łamanego 0,075/2 mm
- 15 cm warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego 0/31 mm stabilizowanego mechanicznie

b) nawierzchnia na zjazdach

- 8 cm betonowa kostka prasowana koloru czerwonego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

c) krawężnik uliczny betonowy

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm wibroprasowany
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4
- ława z betonu B -15 w ilości 0,0900 m³/mb

d) obrzeże betonowe

- obrzeże betonowe 8/30
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4
- ława z betonu B-10 w ilości 0,015 m³/mb

e) ściek betonowy prefabrykowany

- korytko - ściek betonowy 60 x 50 x 15
- 10 cm podsypka z piasku

6. Odwodnienie

Wody opadowe z jezdni na odcinku projektowanego chodnika po stronie lewej w km 1+341 – 2+221 zostaną odprowadzone za pośrednictwem studzienek sciekowych do studni kontrolnych kanału deszczowego a następnie kanałem deszczowym PCV do istniejącego przepustu stalowego pod drogą powiatową w km 1+611 oraz do potku w km 1+935 w miejscu istniejącego obiektu mostowego..

Za chodnikiem po stronie lewej korytka betonowe 60x50x15 zaprojektowano w km 1+518 – 1+597 i 1+680 – 1+700 a w km 2+062 – 2+221 umocniono dno rowu po stronie prawej.

Dla poprawy i prawidłowego odprowadzenia wód opadowych w km 1+397 zaprojektowano pod drogą powiatową przepust rurowy 600 mm na długości 9,00 m zakończony obustronnie ściankami czołowymi z betonu.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonane będą zgodnie z tabelą objętości robót ziemnych:

wykop : **626,0 m³** , nasyp: **782,8 m³**

8. Urządzenia obce

W pasie drogowym drogi powiatowej na odcinku gdzie projektuje się chodnik występują urządzenia obce takie jak : gaz w 1+587 oraz wodociąg w km 1+532, 1+777 i km 2+022.

Ponadto poza rowem biegnie linia teletechniczna która w km 1+458 – 1+483 oraz km 1+495 – 1+520 koliduje z projektowanym chodnikiem .

W tych miejscach zostanie wykonane zabezpieczenie rurami osłonowymi dwupołówkowymi typu AROT 160 PS.

Uzgodnienia z właścicielami urządzeń obcych zostaną dołączone do opracowania.

9. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 7 pkt 1 c wykopy do głębokości 1,20 m i nasypy do głębokości 3,00 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych, ustala się dla przedmiotowych odcinków pierwszą kategorię geotechniczną.

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt budowlany budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1464 K Bobowa – Brzana km 1+341 – 2+221 w miejscowości Brzana został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i posiadaną wiedzą techniczną.